Il militare ansioso.
Classica adunata del giovedì pomeriggio.

Domani è venerdì, e prima di andare a casa con le vostre macchine, c'è manutenzione armi e mezzi, dove al termine della quale ci sarà una adunata che spiega cosa faremo lunedì dopo la licenza.
Mi raccomando andate piano con le macchine che tanto un minuto in più o un minuto in meno non vi cambia nulla. E non partite all'ultimo minuto perché non saranno tollerati ritardi e giustificazioni e quindi sbrigatevi a rientrare ma andate piano.
Non voglio ripetervi tutte le volte che il militare è sempre puntuale e preciso, e deve sempre calcolare gli imprevisti, e quindi quando deve viaggiare con la macchina, deve partire sempre un po' prima[1].
Domani oltre manutenzione armi e mezzi, c'è la visita del generale, che è potuto venire da noi giusto in tempo prima di partire per il Libano[2]. Quindi non chiedetemi permessini, perché il Generale ovviamente verrà alle 12:00, e poi ci sarà un saluto, e anche un brindisi nella sala convegno, dove chi vuole partecipare partecipa, ma vi ricordo che lunedì vi chiudo le note caratteristiche.
Quindi chi aveva l'aereo, con il posto prenotato per andare in Sardegna dopo non essere andato a casa per 4 mesi, forse non farà in tempo a prendere il volo, e allora in questi casi si può fare un permessino per chi deve raggiungere l'aereoporto[3]. E visto che siete lautamente stipendiati dallo Stato che vi vuole tanto bbene, potete permettervi di noleggiare un auto, che potete poi lasciare all'aeroporto prima di prendere un aereo, nel caso con il treno non facciate in tempo a prendere il volo[4].

---

1 Chiaramente un buon militare parte sempre un po' prima del po' prima. Quindi se partite alle 20:00 per essere in caserma alle 23:00, dovete partire 19:45. Ma se partite alle 19:45, dovete partire sempre un po' prima, e avvisare sempre il comandante di plotone, qualsiasi cosa accada. (il comandate di plotone va avvisato sia prima che dopo che qualcosa accada)

2 Il Generale è stato impegnato tutta la settimana con vari breafing, e potrà farci l'onore della sua visita solamente il venerdì, in quanto non aveva un giorno libero per poter venire prima. Siete fortunati che non venga di sabato, perché in tal caso si sarebbero dovuto strappare tutte le licenze.

3 Solitamente i sardi non hanno la macchina, e si fanno lasciare all'aeroporto da qualche collega, che anche lui chiede il permessino. Ma non si può fare che si danno permessini a tutti, e quindi i due sardi dovranno trovare un altro modo per raggiungere l'aeroporto in tempo, visto che solitamente i due sardi di turno, prenotano il primo volo disponibile, che si riesce a prendere dopo il termine delle attività il venerdì alle ore 12:00, viaggiando ad una velocità di 180 km/h fissi, con una BMW ultimo modello.

4 Nessun militare viaggia in treno, perché anche un EUROSTAR che viaggia a 350 km/h, fa delle soste non previste, che creano ulteriore ansia ai due sardi che devono prendere l'aereo, che tra l'altro hanno prenotato all'ultimo momento, perché fino a mercoledì alle ore 16:25 non gli era stato comunicato dal furiere se la loro licenza era stata firmata. Per questo a turno, i due sardi si affacciavano presso l'ufficio del C.te di RGT, per vedere se aveva firmato le licenze in firma, cercando di evitare di essere sorpresi dal proprio Capitano in luogo non previsto, e assillando il personale che lavora presso l'ufficio del C.te di RGT, per accelerare la firma delle suddette licenze.
Dopo essere venuti a conoscenza che le loro licenze erano state firmate, sono usciti di corsa dalla caserma per recarsi all'agenzia di viaggio (e mentre si incamminavano a piedi uno provvedeva a telefonare prontamente all'agenzia, mentre l'altro gli metteva ansia per sapere che voli erano rimasti), dove gli unici voli che erano rimasti, erano quelli in 1º classe, del modico prezzo di 800 € sola andata. Solo che una delle due tariffe non prevedeva il bagaglio da 23 chili, e quindi alla fine si è deciso che il più anziano dei due aveva diritto a scegliere il posto.
Quindi, per arrivare in tempo all'aeroporto, si era calcolato che si sarebbe potuto arrivare in tempo all'aeroporto, solamente se si viaggiava con il suddetto BMW ultimo modello, solo che ora alla Hertz, era rimasto disponibile solo una FIAT PUNTO 1.2 GPL, e quindi con insistenza verso il Capitano, sono riusciti a strappare un permessino verso le 11:45, che gli da il tempo necessario di arrivare all'aeroporto in tempo per il ceck in.

E non fate come gli ultimi due che per fare prima si sono lanciati dall'auto in corsa, lasciando che l'auto entrasse da sola nel parcheggio della Hertz.
Quindi.... andate piano, perché chi va piano va sano e lontano.

Inoltre domani, bisogna venire un ora prima, perché dobbiamo fare una prova in drop, ricordandosi che la drop a causa di esigenze logistiche, va riconsegnata prima di andare via, presso la sartoria, subito dopo il saluto con il Generale[5]. Siete militari, e siete pagati per questo.
Bene...
Dopo la prova della cerimonia, dovete togliervi la drop, e mettervi in mimetica per l'attività di manutenzione armi e mezzi. Le drop vanno sempre riconsegnate al magazzino, e poi alle 11:15 le andate a riprendere per reindossarle.
Domani inoltre c'è un controllo barba, e le basette devono essere tagliate all'altezza prevista. Quindi già da oggi andate in stanza, e fatevi la barba, in modo che domani non ci sono sorprese e basette strane.
Mi raccomando domani i mezzi, devono essere messi tutti all'allineati sul piazzale, e inoltre domani ogni comandante di squadra, deve essere davanti al proprio mezzo, compreso il personale che questa notte monta di guardia (che poi potranno avere il permesso di andare a riposo subito dopo il controllo mezzi, fino alle ore 11:45 che dove dovranno presentarsi regolarmente in servizio).

Per ora è tutto, tenete i cellulari sempre accesi, anche di notte, per eventuali variazioni, perché dovete essere sempre reperibili per qualsiasi cosa.

5 A questo punto vi sarete chiesti se i due sardi devono o no partecipare alla cerimonia di saluto. È semplice: i due militari sardi, seppur sardi sono militari come tutti gli altri, e parteciperanno alla cerimonia, ma quando saranno le 11:45, si disinquadreranno, e potranno uscire dalla caserma. Prima però dovranno riconsegnare le drop, e quindi dovranno attendere il magazziniere anche lui inquadrato nella cerimonia, che al temine della stessa farà riconsegnare per prima ai due sardi, ma a quel punto si sono fatte le due del pomeriggio. (Ricordatevi che siete militari, e quindi....)